

Succionador Desobstructor
 Scorza **SDS**


Equipo montado sobre chasis camión especialmente diseñado para funciones combinadas de succión por medio de vacío y desobstrucción por medio de chorros de agua a alta presión (hidro jet), apto para desobstruir cañerías, succionar los residuos de las colectoras y bocas de registro y para la limpieza y mantenimiento de ductos pluviales urbano, de dimensiones que van desde los 150 a los 1000 mm de diámetro y con una longitud máxima de 150 mts. Especialmente preparado para ser montado sobre camiones 4 x 2 y 6 x 2. Su diseño por módulos permite configurarlo con diferentes capacidades de depósitos y de carga de agua.

SISTEMA DE SUCCION
Depresor centrífugo:

Rotor multialabe de sección constante. Capacidad de aspiración: Vacío 230 cm c.d.a.

• **Energización** por motor auxiliar ciclo diesel 6 cilindros turboalimentado.

• **Transmisión:** autoembrague centrífugo, correa y poleas dentadas.

• **Soplador:** bilobular de desplazamiento positivo. Capacidad de aspiración: Vacío 500 cm c.d.a.

• Opción 1:

- Energización por motor auxiliar ciclo diesel 6 cilindros turboalimentado.

- Transmisión: autoembrague centrífugo, correa y poleas dentadas.

• Opción 2:

- Energización caja de transferencia acoplada a motor de camión por medio de cardan.

- Transmisión: correa y poleas dentadas.

Depósito de carga:

• Capacidades de 5.000 a 10.000 lts.

Construido en chapa de acero, de formato cilíndrico con tapas torresféricas, puerta de descarga trasera de apertura hidráulica de sección total, con 4 cierres hidráulicos y sello perimetral de caucho sintético. Dos mangas de drenaje traseras con filtro interior para sólidos, anulación de 48° para descarga por medio de cilindro hidráulico frontal. Sistema de autolavado interior.

Manga de aspiración:

• Giratoria, extensible. Diámetro interior 203 mm (8"), con tubos de prolongación y abrazaderas para acople rápido.

SISTEMA DE DESOBSTRUCCION
Bomba lineal alternativa monopistón:

Recíproca, con caudal de 225 lts/min.

Energización por motor de camión portante.

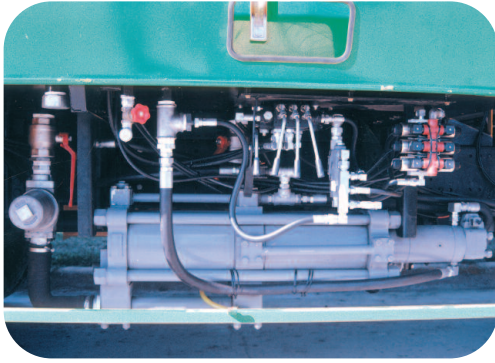
Transmisión: a través de toma de fuerza o caja de transferencia y bomba oleohidráulica.

Bomba tricilíndrica:

Tres pistones tipo embolo, mando rotativo por cigüeñal, con caudal de 240 lts/min.

Energización por caja de transferencia acoplada a motor de camión por medio de cardan.

Transmisión: correa y poleas dentadas.



Manga de lavado:

Longitud 15 m. Presión de trabajo 50 kg/cm².

Extremo de manga: Dispositivo roscado (lanza).

Depósito de agua:

•Capacidades desde 3000 a 4500 lts, modulares de 750 lts, contruidos en plástico rotomoldeado, con tratamiento para protección UV.

Carretel (tambor) porta manguera:

Capacidad: hasta 150 mts. lineales de manguera alta presión de 1" de diametro. Accionamiento por motor hidráulico, con accesorios correspondientes y regulación de giro (derecho, izquierdo y neutro).

Salida independiente con válvula tipo By-Pass para uso de pistola para lavado de cámaras.

Manga Desobstructora:

Manguera de alta presión: Diámetro 25,4 mm (1").

Extremo de manga: Dispositivos roscados (torpedos) en versiones acordes a tamaños de tuberías y tareas a realizar. Ubicada al frente de vehículo, alojada en el carretel arrollador hidráulico, en posición transversal al eje del vehículo.

OPCIONALES

- Ubicación delantera de carretel porta manguera y tubo de aspiración.
- Carretel con capacidad hasta 180 m (1").
- Diferentes tipos de toberas.
- Dispositivo canalizador guía de manguera para boca de camara.
- Manguera de desobstrucción de Ø 1 ½" – 150 m
- Devanador automatico de manguera.
- Cuentametros digital para manguera.
- Tubos auxiliares prolongadores con acoples rotulados.
- Pinturas especiales.
- Opción de diferentes capacidades según modelo de camión y/o solicitud del cliente.

