

Planta de Transferencia
PTS 2/15



Estaciones de Transferencia

Uno de los problemas más comunes a nivel Municipal e Industrial es el elevado costo que trae como consecuencia el transporte de basuras y residuos a sus respectivos destinos. Scorza con un equipo de ingenieros altamente especializados han desarrollado un sistema de transferencia de residuos el cual, en estos momentos, es el más racional, ecológico y económico para brindarle las últimas soluciones del mercado.

- Optimización de los vehículos recolectores.
- Previa selección antes de la eliminación de los residuos.
- Importante ahorro de costos en el proceso total de recolección y eliminación de los residuos sólidos urbanos.

Funcionamiento

La Estación de Transferencia funciona como centro de recolección de una zona determinada, a ella convergen toda clase de vehículos; grandes o pequeños, compactadores o no, que aportan los residuos en recorridos cortos.

En la Estación se procede a la transferencia de los residuos a contenedores cerrados mediante prensas compactadoras. Las Estaciones de Transferencia pueden adaptarse a distintos tipos de residuos y aportan un considerable ahorro en los costos de transporte.

Principales Beneficios

Economía de Transporte: Mayor tonelaje de carga en cada viaje lo que economiza considerablemente la cantidad de viajes y horas de traslado por parte de los camiones.

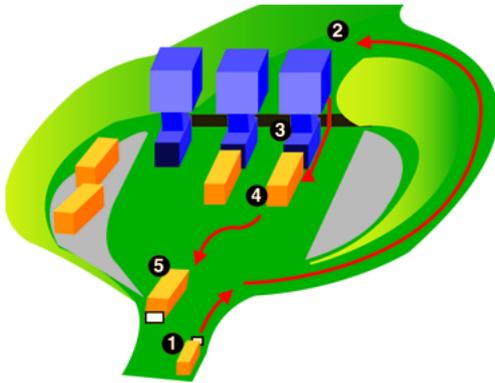
Ahorros Laborales: A diferencia de los camiones de recolección que operan con hasta tres operarios, los camiones de transferencia necesitan solamente una sola persona -el conductor- lo cual reduce considerablemente la mano de obra.

Ahorros Energéticos: El consumo de combustible para los camiones de recolección y para los de transferencia es prácticamente el mismo, pero la necesidad de realizar menos viajes marcan una notable diferencia.

Desgaste Reducido: El tener que realizar menor cantidad de viajes para transportar los residuos, trae como consecuencia la reducción del número de neumáticos dañados, así como también el sistema de suspensión y frenado de los vehículos.

Versatilidad: Una de las flexibilidades brindadas por un adecuado sistema de transferencia es la de permitir al gestor de residuos sólidos cambiar el destino de los residuos con un mínimo impacto sobre las operaciones de recolección.

Esquema básico de funcionamiento de una Estación de Transferencia



Los camiones procedentes de la recolección urbana se trasladan a la estación donde (1) se pesa su contenido. En la plataforma de descarga vierten la basura en las plantas de compactación (2) donde se reduce su volumen y es transferida a contenedores mayores (3). Estos son recogidos y transportados (5) a basurales sanitariamente controlados.

Módulos de transferencia

| Ciclo mts. cúbicos | Prensa | | Tolva | |
|--------------------|-------------|-----------------|--------------|-----------|
| | Potencia HP | Prod. Ton./Hora | Capacidad | |
| | | | Mts. cúbicos | Toneladas |
| 2,5 | 25 | 30 | *25 | 7,5 |
| 2,5 | 25 | 30 | **40 | 12 |
| 4,0 | 40 | 50 | **40 | 12 |
| 4,0 | 40 | 50 | **60 | 18 |
| 6,0 | 55 | 75 | **60 | 18 |
| 6,0 | 55 | 75 | **30 | 27 |

* Tolva con estructura metálica de soporte incluida. ** Tolva soportada por estructura de obra civil.